

苍龙交易系统 1.0.0

2025.1

<https://tradetrain.cn>

目录

1. 简介	2
2. 与其配套指标.....	2
3. Bar 的操作周期.....	2
3.1 建仓、加仓的操作周期.....	2
3.2 减仓的操作周期.....	2
3.3 平仓的操作周期.....	2
4. 名词解释.....	2
4.1 趋势 1.....	2
4.2 趋势 2.....	2
5. 交易策略.....	2
6. 建仓	3
7. 建仓订单的初始止损设置.....	4
8. 建仓订单的保本止损设置.....	4
9. 加仓	4
10. 减仓.....	5
11. 平仓.....	5
11.1 目标平仓	5
11.1.1 目标价格平仓	5
11.1.2 目标净值平仓	5
11.2 指标平仓	5
12. 资金管理.....	5
13. 仓位管理.....	6

1. 简介

苍龙交易系统 1.0.0 是在苍龙导航模型 1.0.0 的基础上建立的一套完整的交易规则体系。

- 趋势识别能力强
- 进、出场精度高
- 风险控制严格
- 绩效稳健
- 盈亏比高
- 适应品种多、周期多
- 规则简洁、详细、合理
- 容易理解、学习

2. 与其配套指标

苍龙导航模型 1.0.0

3. Bar 的操作周期

3.1 建仓、加仓的操作周期

建议使用 M30

3.2 减仓的操作周期

建议使用 M30、H1、H4、D1

3.3 平仓的操作周期

建议使用 D1

4. 名词解释

4.1 趋势 1

由中间 1 航道线与趋势航道线定义的趋势。中间 1 航道线在趋势航道线上(下)方时为趋势 1 上(下)升(降)。

4.2 趋势 2

由中间 2 航道线与中间 1 航道线定义的趋势。中间 2 航道线在中间 1 航道线上(下)方时为趋势 2 上(下)升(降)。

5. 交易策略

- 操作周期建仓
- 操作周期加仓
- 操作周期对冲建仓
- 操作周期对冲加仓
- 多周期减仓
- 平仓周期减仓
- 平仓周期平仓

6. 建仓

操作周期	序号	趋势组合	交易位置	交易信号	交易方向
M30	1	趋势 1 上升	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 下外 1 航道线 趋势航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最低价回升到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	多
		趋势 2 上升	<ul style="list-style-type: none"> 上内航道线 中间 2 航道线 下内航道线 下外 2 航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最低价回升到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	多
	2	趋势 1 上升	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 下外 1 航道线 趋势航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最低价回升到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	多
		趋势 2 下降	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 上内航线 中间 2 航道线 下内航道线 上外 2 航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最高价回降到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	空
	3	趋势 1 下降	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 上外 1 航道线 趋势航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最高价回降到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	空
		趋势 2 上升	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 上内航线 中间 2 航道线 下内航道线 下外 2 航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最低价回升到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	多
	4	趋势 1 下降	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 上外 1 航道线 趋势航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最高价回降到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	空
		趋势 2 下降	<ul style="list-style-type: none"> 中间 1 航道线 上内航线 中间 2 航道线 下内航道线 上外 2 航道线 	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 从最高价回降到给定平均真实波幅(ATR)倍数 	空

7. 建仓订单的初始止损设置

操作周期	订单类型	设置时机	止损大小
M30	多单	建仓后立即设置	<ul style="list-style-type: none"> 在开仓价格下方按照给定的平均真实波幅 (ATR) 倍数 在开仓价格下方按照给定的点数
	空单		<ul style="list-style-type: none"> 在开仓价格上方按照给定的平均真实波幅 (ATR) 倍数 在开仓价格上方按照给定的点数

8. 建仓订单的保本止损设置

操作周期	订单类型	设置时机	止损大小
M30	多单	当订单的盈利达到给定的平均真实波幅 (ATR) 倍数或者点数时, 将初始止损转换成保本止损。	<ul style="list-style-type: none"> 在开仓价格上方按照给定的平均真实波幅 (ATR) 倍数 在开仓价格上方按照给定的点数
	空单		<ul style="list-style-type: none"> 在开仓价格上方按照给定的平均真实波幅 (ATR) 倍数 在开仓价格上方按照给定的点数

9. 加仓

操作周期	加仓类型	加仓位置	交易信号	加仓方向	设置初始与保本止损
M30	航道线加仓	航道线	<ul style="list-style-type: none"> K 线组合 价格与航道线交叉 最低 (高) 价回升 (降) 给定平均真实波幅 (ATR) 倍数 	正向 (之前订单浮盈)	与建仓订单相同
	间隔加仓	间隔	价格与之前订单开仓价格间隔达到给定平		

			均真实波幅 (ATR) 倍数或 者点数		
--	--	--	---------------------------	--	--

10. 减仓

操作周期	订单类型	位置	信号	保留订单	减仓订单
M30、H1、H4、 D1	多单	中间 2 上外 航道线	价格与航道 线交叉	保本止损价 格小于下外 2 航道线价 格的订单全 部保留。	保本止损价 格大于等于 下外 2 航道 线价格的订 单部分保 留, 建议 1~2 张订单。
	空单	中间 2 下外 航道线		保本止损价 格大于上外 2 航道线价 格的订单全 部保留。	保本止损价 格小于等于 上外 2 航道 线价格的订 单部分保 留, 建议 1~2 张订单。

11. 平仓

11.1 目标平仓

11.1.1 目标价格平仓

价格运行到给定的价格时平仓。

11.1.2 目标净值平仓

账户净值达到给定数量时平仓。

11.2 指标平仓

平仓周期中的趋势 1 由上升趋势转变为下降趋势时, 将多单平仓。

平仓周期中的趋势 1 由下降趋势转变为上升趋势时, 将空单平仓。

12. 资金管理

初始资金(美元)	计算单笔开仓量(手)方法	建议单笔开仓量(手)
1000	根据“账户净值”、“单 笔允许亏损金额回撤(百分 比)”、“初始止损(点)”、	0.01

5000	“单点价值”，计算单笔开仓量。 开仓量 = (账户净值 × 单笔允许亏损金额回撤百分比) / (初始止损 × 单点价值)	0.02
10000		0.03

13. 仓位管理

仓位操作	操作周期	操作方法
加仓	建议使用 M30	见 9
减仓	建议使用 M30、H1、H4、D1、	见 10
平仓	建议使用 D1	见 11