

苍龙导航模型 1.0.0

2025.1

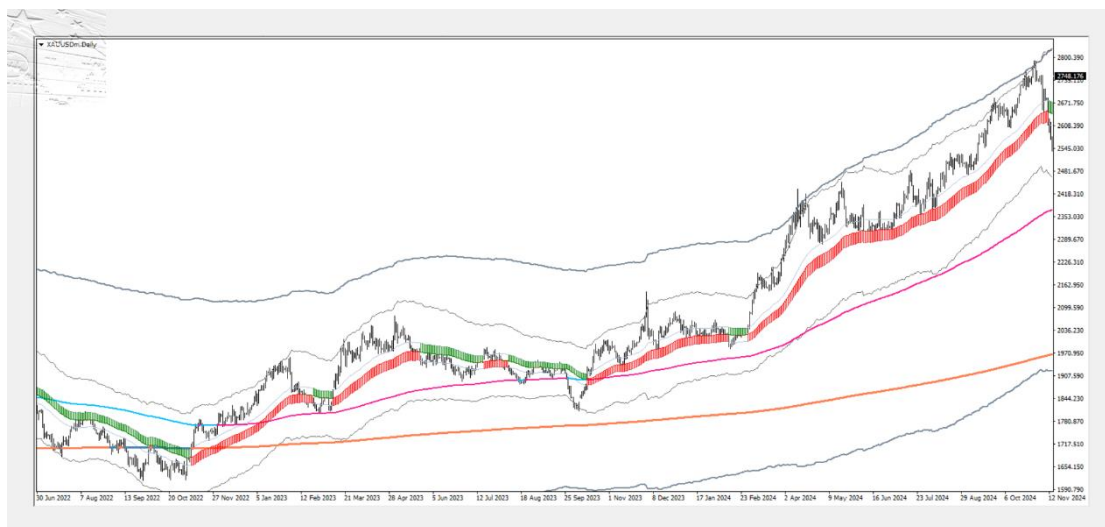
<https://tradetrain.cn>

目录

1. 简介	3
2. 组成结构.....	3
2.1 图示.....	3
2.1.1 航道线及趋势带图示	3
2.1.2 航道图示	4
2.2 主图部分.....	5
2.2.1 趋势航道线	5
2.2.2 中间 1 航道线	5
2.2.3 上外 1 航道线	5
2.2.4 下外 1 航道线	5
2.2.5 中间 2 航道线	5
2.2.6 上外 2 航道线	5
2.2.7 下外 2 航道线	5
2.2.8 上内航道线	5
2.2.9 下内航道线	5
2.2.10 多头趋势带	5
2.2.11 空头趋势带	5
2.2.12 中间 1 上航道	5
2.2.13 中间 1 下航道	6
2.2.14 中间 2 内航道	6
2.2.15 中间 2 上内航道	6
2.2.16 中间 2 下内航道	6
2.2.17 中间 2 上航道	6
2.2.18 中间 2 下航道	6
2.3 关于.....	6
2.3.1 免责声明	6
2.3.2 软件简介	6
2.3.3 联系电话	6
2.3.4 微信账号	7
2.3.5 QQ 账号	7
2.3.6 电邮账号	7
2.3.7 网站域名	7
2.3.8 编译时间	7
2.4 参数部分.....	7
2.4.1 趋势航道线取样数量	8
2.4.2 中间 1 航道线取样数量	8
2.4.3 中间 2 航道线取样数量	8
2.4.4 上(下)外 1 航道线系数	8
2.4.5 上(下)外 2 航道线系数	8
2.4.6 上(下)内航道线系数	8
2.4.7 上(下)外 1 航道线颜色	9
2.4.8 上(下)外 1 航道线宽度	9

2.4.9	其它样式参数从略	9
3.	参数设置方法.....	9
3.1	趋势航道线、中间 1 航道线及中间 2 航道线取样的数量关系.....	9
3.1.1	取样建议	9
3.1.2	两组推荐参数	9
3.2	上(下)外 1 航道线系数.....	9
3.3	上(下)外 2 航道线系数.....	9
3.4	上(下)内航道线系数.....	9
4.	模型实例化.....	9
5.	实例化参数的应用.....	10
5.1	交易周期要使用本周期的实例化参数.....	10
5.2	交易品种的某一周期实例化参数可以作为其他周期的参照.....	10
5.3	选择流动性好的品种实例化参数作为通用参数.....	10
6.	实例化参数的调整.....	10
6.1	调整的原则.....	10
6.1.1	及时性	10
6.1.2	客观性	10
6.2	不需要调整的参数.....	10
6.3	需要调整的参数.....	10
6.4	调整时机.....	10

1. 简介



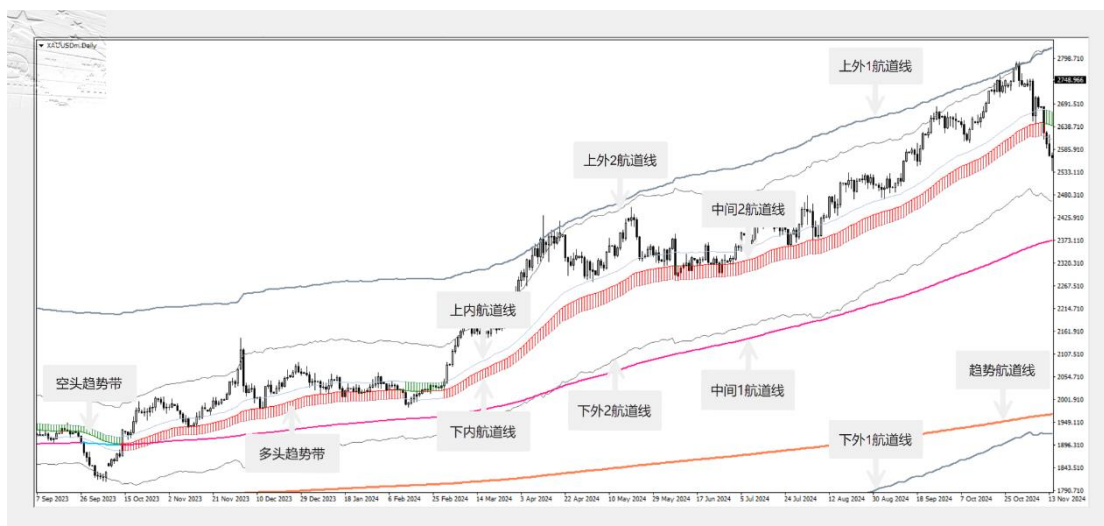
苍龙导航模型 1.0.0 是应用在 MT4(MetaTrader 4)平台上的行情分析软件，是一种在移动平均线基础上开发的通道型技术指标，是苍龙交易体系中的核心技术指标。该模型能够客观描述价格的动态特征，客观揭示价格的运行规律，是设计交易系统的首选工具。

- 逻辑合理
- 适应多品种、多周期
- 交易信息全面
- 信号精确
- 信号易识别
- 无需搭配其他指标

2. 组成结构

2.1 图示

2.1.1 航道线及趋势带图示



2.1.2 航道图示

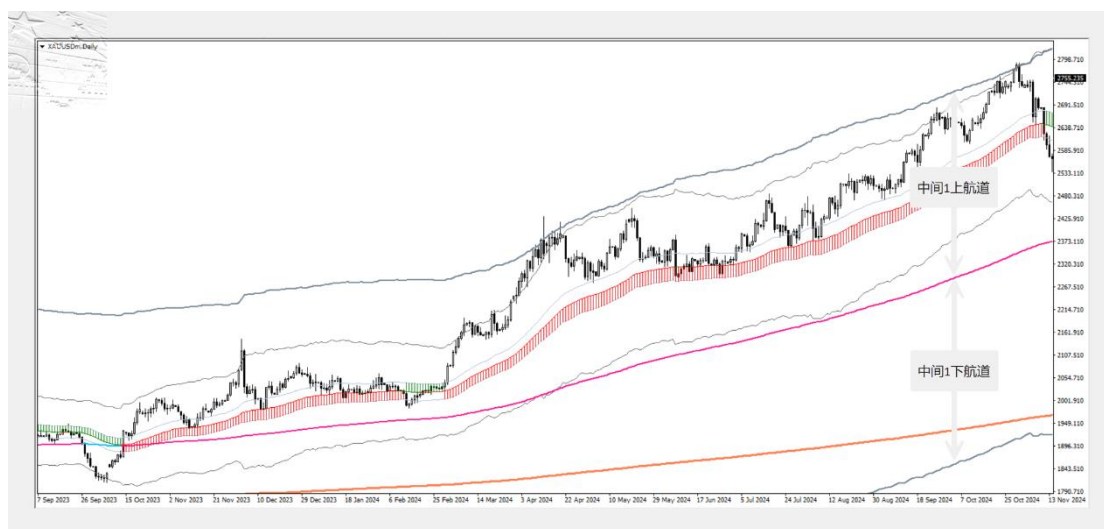


图 1

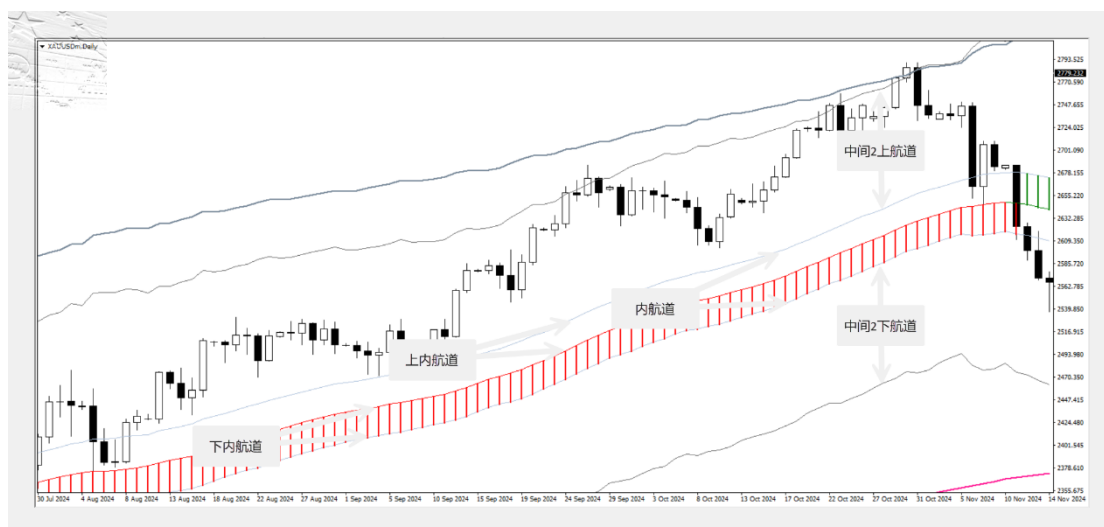


图 2

2.2 主图部分

短期、中期、长期三条均线以及由短期、中期两条均线推算的通道线，统称为航道线。

2.2.1 趋势航道线

长期的移动平均线。

2.2.2 中间 1 航道线

中期的移动平均线。

2.2.3 上外 1 航道线

在以中间 1 航道线为中轴的上升航道中，连接最后两个相邻波峰的航道线。

2.2.4 下外 1 航道线

在以中间 1 航道线为中轴的下降航道中，连接最后两个相邻波谷的航道线。

2.2.5 中间 2 航道线

短期的移动平均线。

2.2.6 上外 2 航道线

在以中间 2 航道线为中轴的上升航道中，连接最后两个相邻波峰的航道线。

2.2.7 下外 2 航道线

在以中间 2 航道线为中轴的下降航道中，连接最后两个相邻波谷的航道线。

2.2.8 上内航道线

在以中间 2 航道线为中轴的上升航道中，连接最后两个相邻波谷的航道线。

2.2.9 下内航道线

在以中间 2 航道线为中轴的下降航道中，连接最后两个相邻波峰的航道线。

2.2.10 多头趋势带

在以中间 2 航道线为中轴的上升航道中，中间 2 航道线与下内航道线之间的区域。

2.2.11 空头趋势带

在以中间 2 航道线为中轴的下降航道中，中间 2 航道线与上内航道线之间的区域。

2.2.12 中间 1 上航道

上外 1 航道线与中间 1 航道线之间的区域。

2.2.13 中间 1 下航道

下外 1 航道线与中间 1 航道线之间的区域。

2.2.14 中间 2 内航道

上内航道线与下内航道线之间的区域。

2.2.15 中间 2 上内航道

上内航道线与中间 2 航道线之间的区域。

2.2.16 中间 2 下内航道

下内航道线与中间 2 航道线之间的区域。

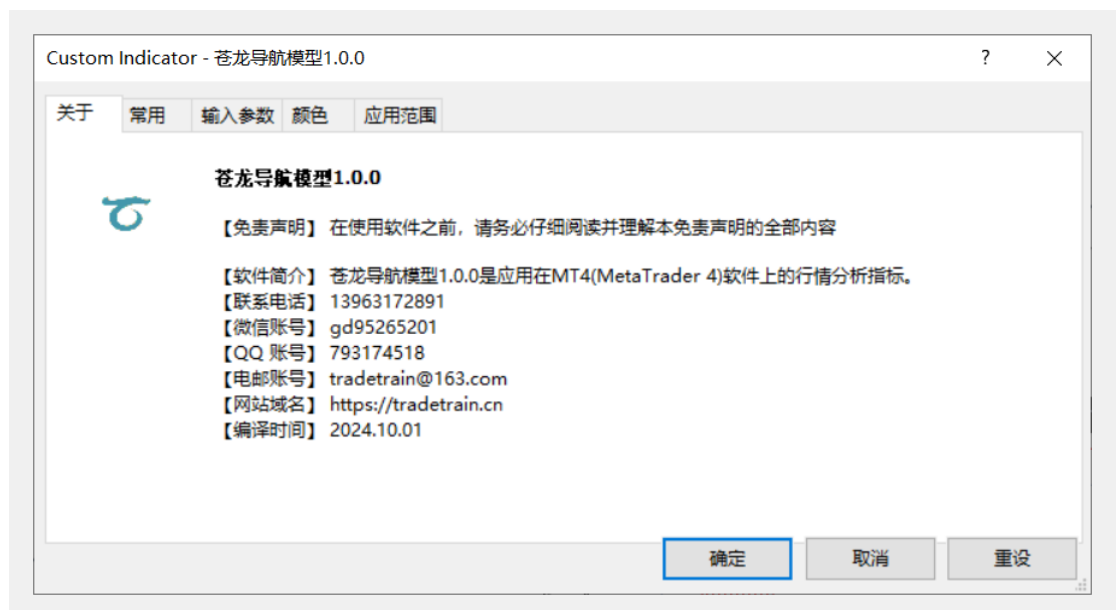
2.2.17 中间 2 上航道

上外 2 航道线与中间 2 航道线之间的区域。

2.2.18 中间 2 下航道

下外 2 航道线与中间 2 航道线之间的区域。

2.3 关于



2.3.1 [免责声明](#)

[在使用软件之前，请务必仔细阅读并理解本免责声明的全部内容。](#)

2.3.2 软件简介

苍龙行情分析模型 1.0.0 是应用在 MT4(MetaTrader 4) 软件上的行情分析指标

2.3.3 联系电话

13963172891

2.3.4 微信账号

gd95265201

2.3.5 QQ 账号

793174518

2.3.6 电邮账号

tradetrain@qq.com

tradetrain@163.com

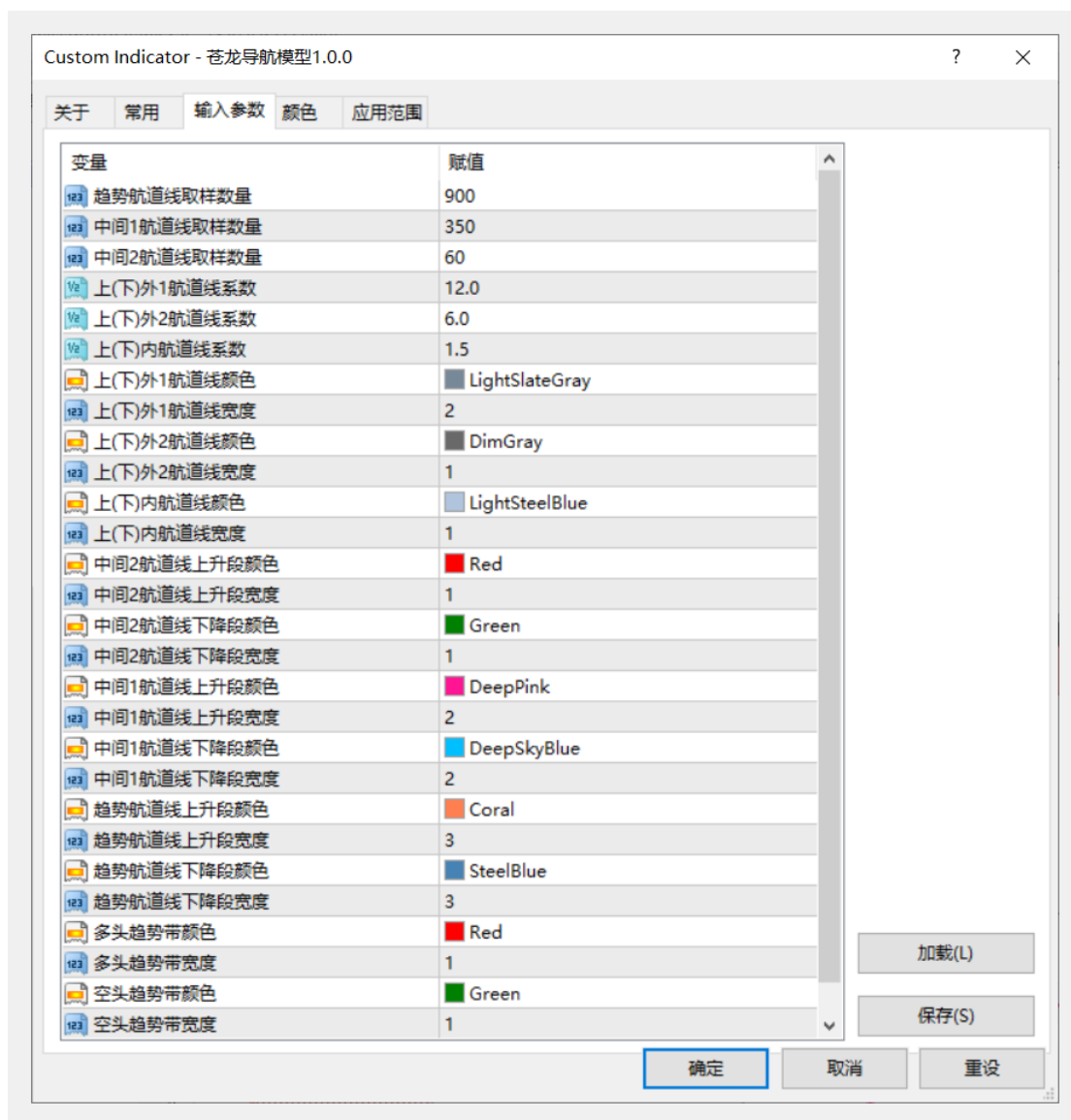
2.3.7 网站域名

<https://tradetrain.cn>

2.3.8 编译时间

2024.10.01

2.4 参数部分



2.4.1 趋势航道线取样数量

计算趋势航道线所使用的当前图表中的 bar 的数量。

2.4.2 中间 1 航道线取样数量

计算中间 1 航道线所使用的当前图表中的 bar 的数量。

2.4.3 中间 2 航道线取样数量

计算中间 2 航道线所使用的当前图表中的 bar 的数量。

2.4.4 上(下)外 1 航道线系数

将上(下)外 1 航道线调整到位后所使用的平均波幅的倍数。

2.4.5 上(下)外 2 航道线系数

将上(下)外 2 航道线调整到位后所使用的平均波幅的倍数。

2.4.6 上(下)内航道线系数

将上(下)内航道线调整到位后所使用的平均波幅的倍数。

2.4.7 上(下)外 1 航道线颜色

调整上(下)外 1 航道线颜色。

2.4.8 上(下)外 1 航道线宽度

调整上(下)外 1 航道线宽度。

2.4.9 其它样式参数从略

3. 参数设置方法

3.1 趋势航道线、中间 1 航道线及中间 2 航道线取样的数量关系

3.1.1 取样建议

趋势航道线取样数量 = $N \times$ 中间 1 航道线取样数量 = $N \times N \times$ 中间 2 航道线取样数量, $N \in \{4, 5, 6\}$

3.1.2 两组推荐参数

第一组: 趋势航道线取样数量 1200, 中间 1 航道线取样数量 240, 中间 2 航道线取样数量 48

第二组: 趋势航道线取样数量 1500, 中间 1 航道线取样数量 300, 中间 2 航道线取样数量 60

3.2 上(下)外 1 航道线系数

调整上(下)外 1 航道线与最后两个相邻波峰(谷)至相交时即为该系数。

3.3 上(下)外 2 航道线系数

调整上(下)外 2 航道线与最后两个相邻波峰(谷)至相交时即为该系数。

3.4 上(下)内航道线系数

调整下(上)内航道线与最后两个相邻波谷(峰)至相交时即为该系数。

4. 模型实例化

航道线样式参数实例化从略。

以黄金对美元 XAUUSD, D1 周期数据为例:

第一步, 将趋势航道线取样数量调整为 1500(1200), 中间 1 航道线取样数量调整为 300(240), 中间 2 航道线取样数量调整为 60(48), 将上(下)内航道线系数调整为 1。

第二步, 调整上(下)外 2 航道线系数, 直到上(下)外 2 航道线与最后相邻的两个波峰或波谷相交, 此时的系数就是实例化的上(下)外 2 航道线系数。

第三步，调整上(下)外 1 航道线系数，直到上(下)外 1 航道线与最后相邻的两个波峰或波谷相交，此时的系数就是实例化的上(下)外 1 航道线系数。

5. 实例化参数的应用

5.1 交易周期要使用本周期的实例化参数

例如：如果黄金对美元 XAUUSD 的交易周期为 M30，那么就使用 M30 的实例化参数。

5.2 交易品种的某一周期实例化参数可以作为其他周期的参照

例如：黄金对美元 XAUUSD 的 M30 实例化参数，可以作为其他周期的参照。

5.3 选择流动性好的品种实例化参数作为通用参数

例如：选择黄金对美元 XAUUSD 的 M30 实例化参数，作为苍龙提示器 1.0.0 的参数。

6. 实例化参数的调整

6.1 调整的原则

6.1.1 及时性

只有及时调整模型参数，才能实时保证苍龙交易体系的良好运行，从而适时发挥苍龙交易体系的作用。

6.1.2 客观性

遵守调整的方法

6.2 不需要调整的参数

- 趋势航道线取样数量
- 中间 1 航道线取样数量
- 中间 2 航道线取样数量

6.3 需要调整的参数

- 上(下)外 1 航道线系数
- 上(下)外 2 航道线系数
- 上(下)内航道线系数

6.4 调整时机

当交易品种的价格动态特征及运行规律发生变化时，应该调整参数。

- 价格从上(下)外 1 航道线回到中间 1 航道线时，调整上(下)外 1 航道线系数。
- 价格从上(下)外 2 航道线回到中间 2 航道线时，调整上(下)外 2 航道线系数。
- 价格从中间 2 航道线到达上(下)外 2 航道线时，调整上(下)内航道线系数。